



Virksund Lystbådehavn
Sandkrogen 10, 7840 Højslev

Virksund den 9. marts 2024

Ordinær generalforsamling i Virksund Lystbådehavn 2024

Lørdag den 9. marts kl. 13.00 Virksund Lystbådehavn

Referat

1. Valg af dirigent

Bestyrelsen forslår, at Martin Lindgaard vælges til dirigent.

Martin Lindgaard blev valgt til dirigent med akklamation.

Martin konstaterede, at generalforsamlingen var lovligt varslet i henhold til Virksund Lystbådehavns vedtægter stk. 7.

Dagsordenen blev godkendt.

Præsentation af bestyrelsen.

Nye medlemmer, der deltog i generalforsamlingen, blev præsenteret - Kjeld Holgaard, Helge Poulsen, Frank Nielsen og Peter Plett - Hjertelig velkommen til jer.

2. Valg af stemmetællere.

Der er 45 stemmeberettigede.

Der blev valgt 6 stemmetællere.

3. Bestyrelsens beretning 2023.

Formand Mary-Ann Christiansen aflagde bestyrelsens beretning.

Bestyrelsens beretning 2023

*Vi har mistet 3 af vores medlemmer i 2023, vores mangeårige medlem Leif Tørring. Leif har gennem årene udover, at han var med til at bygge vores klubhus, altid ydet en indsats med stort og småt til gavn for alle medlemmer. I forår og sommer gik Leif stadig og hjalp til med opgaver på havnen. I 2023 har vi også mistet tidligere medlem Ivan Steen Henriksen som også har ydet en stor indsat med stort og småt i havnen gennem årene. Ivan var til det sidste med i Gråsælerne. Endelig har vi mistet Ib Thomsen, som også har været et meget aktivt medlem ved bygning af klubhus og vedligehold af el i havnen. Jeg vil bede jer rejse jer og ære og mindes de tre med et minuts stilhed. Æret være deres minde
Så vil vi tage et tilbageblik på 2023.*

Foråret startede stille og roligt hvor vi kom ud af vinterhiet for at få vores både klargjort til en ny sæson – altid en meget speciel del at året hvor beddingspladsen summer af liv og glæde ved forventningen om endnu en dejlig sejlersæson. Også en periode hvor der udveksles meget viden og erfaringer mellem gamle og nye sejlere – og selvfølgelig gode



Virksund den 9. marts 2024

Virksund Lystbådehavn
Sandkrogen 10, 7840 Højslev

historier, mere eller mindre sande.

Vi så også effekten af investeringen i ny havneautomat i 2022, hvor det er let for ikke bare gæstesejlere at betale også for autocampere og for billet til kranløft – en opgradering der har gjort det let for gæster og medlemmer, men også for vores kasserer, da betaling bogføres automatisk. Dejligt når teknik kan hjælpe os og det giver mening.

Det blev et igen et langt forår for kranteamet, som jo er en af hjørnesteenene af vores frivillige i havnen – ingen frivillige i kranteamet - ingen både i vandet. Foråret blev langt idet der flere måneder efter sidste isætning fortsat blev sat både i. Om det skyldes vejret, eller folk bare havde god tid vides ikke.

Derfor opfordrer vi alle til at skrive sig på den plan for isætning af både som Martin har udarbejdet og som findes i mappen på hylden her i klubhuset og undlade at sende SMS'er om isætning af både. Når i skriver jer på planen har i også en sikkerhed for at der er folk nok til at hjælpe med betjening af kran og kørsel med traktor.

Kranteamet gør et kæmpe arbejde på frivillig basis og tak for det, så med respekt herfor så skriv jer på listen.

Kranen blev desværre vores smertensbarn i 2023. Hvor vi i sommeren 2023 troede, at en uarbejdsdygtig kran blot var et besøg fra vores leverandør af vedligehold af kran og lidt småreparationer, udviklede det sig næsten mareridtsagtig. Vi har måttet bruge en større sum på reparation af kranen, bl.a. med udskiftning af viretromlen, kabelskinner, lejer i viretromlen og et generelt eftersyn. Kranen har nu kørt i 15 år og nærmest upåklageligt, og selvfølgelig kommer der reparationer og vedligehold på materiel der er 15 år gammel. Selv om udgiften og forløbet har ærgret os, ser vi alligevel udgiften på kranen som en fornuftig og nødvendig udgift, som er med til at sikre os en driftssikker kran i de kommende år. Vi har efter forløbet valgt at undersøge muligheden for anden leverandør for service på kranen samt mulighed for et automatisk smøresystem af kranen.

Forårets arbejdsdag fik igen omkring 55 til at give en hånd med at få gjort rent og ryddet op overalt, - der blev pudset vinduer, ordnet toiletter, sejlerkøkken, fundet havemøbler frem få dem vasket. Der blev også luget ukrudt, samlet ukrudt og ryddet op langs broerne. Lys på broerne blev eftersat – så nu er vi næsten klar til sejlersæsonen. Igen et eksempel på hvad sammenhold og hjælpsomme medlemmer betyder for vores havn og en dag hvor gamle som nye medlemmer hygger sig på tværs. En dag som også skaber nye bekendtskaber og relationer.

Sejlerstuen blev færdig i 2023 og fint malet af Frede. Sejlerstuen er nok ikke blevet benyttet så meget som forventet i 2023, hvor vejret generelt har haft en betydning for havnelivet med megen regn og blæst. Sejlerstuen blev lavet for at aflaste det store klublokale når der er en igangværende cafe i klubben. Sejlerstuen kan også bruges til mindre møder (antal personer). Træværket på klubhuset er også blevet malet i 2023, igen anført af Frede og med god hjælp af Hyggeklubben. En tak til Frede og til Hyggeklubben – hvad var havnen uden medlemmernes indsats.

Som en sidste finpudsning af havneområdet foretog Elo og Dan en runde på alle broer



Virksund den 9. marts 2024

Virksund Lystbådehavn
Sandkrogen 10, 7840 Højslev

med algefferning, så vi alle kan bevæge os sikkert ude på broerne.

Gennem årene har vi haft problemer med måger på bro 5, 6 og 7, hvor bl.a. Mads, Kristian og Michael har udtænkt snedige anordninger som kunne holde mågerne på afstand, og det ser vi nu effekten af idet der ikke har været så mange måger på broerne i år.

Efter en grundig gennemgang af vores sikkerhedsudstyr i havnen, blev vi i 2023 recertificeret som Sikker Havn. Certificeringen gælder for 3 år og vi er "medlem" af en lille eksklusiv gruppe i Limfjorden, hvor vi er 4 havne som er certificeret som Sikker Havn – Mou, Nibe, Skåve og os. Sikker Havn har fokus på at højne sikkerheden i de danske lystbådehavne. Og ved at følge en række anbefalinger for at forebygge ulykker i havnen, kan lystbådehavne opnå en certificering som Sikker Havn. En tak til Niels Ove J. og Leif Folke for det store arbejde. Vi fik også sat en redningsstige monteret med lys, den er placeret ved kranområdet.

På sidste generalforsamling lovede vi, at der ville blive prioriteret at få ny dieseltank op med betalingsautomat og tømestation til holdingtanke i 2023 og det er lykkedes. Per har haft fat i opgaven hen over sommeren og med hans indsats og fokus på opgaven lykkedes det at være klar til højsæsonen. Opgaven kastede lidt udfordringer af sig i forløbet med at få tank og sugestation opstillet og køreklar, men selvfølgelig blev det også løst.

Så da vi nåede juli 2023, kunne havnen tilbyde tankning af diesel 24-7 og tømning af holdingtanke fra både og autocampere – en løsning som vores gæster i autocampere er glade for og som vi håber giver lidt flere gæster i autocampere og med flere overnatninger. En stor tak til Per og dem der har hjulpet med arbejdet med at opsætte tank og tømestation til holdingtanke.

Ingen år uden en ny "Place" i havnen og selvfølgelig var Per nødt til at få en plads og det kunne selvfølgelig kun være pladsen ved det røde skur/servicekajen.

Sommeren 2023 vil nok af de fleste ikke blive husket som det år, hvor vi bare havde fantastisk vejr, - men sejlet fik vi alligevel, måske bare ikke hygget så meget udendørs som vi kunne ønske, men det satser vi på bliver bedre i 2024.

2023 var ikke vores rekordår for besøgende, men vi har dog haft 435 autocampere og 266 gæstesejlere, heraf 199 på frihavnspladser.

Vi synes en gang imellem at det ligesom er lidt svært for sejlerne at finde ind til Virksund, så i 2024 ser vi frem til at Destination Limfjorden vil arbejde på at gøre havnene mere synlige for turister – pengene kan vi jo godt bruge.

Som vanligt har vi haft ordningen med frivillige havnefogeder over 14 uger. Igen en fornøjelse at opleve hvordan alle påtager sig opgaverne med at tage godt imod gæster, tjekke om alle gæster har betalt, skiftet affaldsposer, samlet skrald op, vandet blomster og tjekke om der er orden i sejlerkøkken og sejlerstuen. Tak til alle jer der gik turen.

Igen i 2023 var havnen ikke involveret i Kræmmermarkedet i Virksund, men det giver jo mere liv på havnen og bringer også gæster til havnen og cafe og vi ser frem til at det genoptages i august i år.

Ingen sommer uden sommerfest, som blev arrangeret af vores festudvalg. En skøn dag



Virksund den 9. marts 2024

Virksund Lystbådehavn
Sandkrogen 10, 7840 Højslev

med masser af aktiviteter, sjov og spas. Vejret var dog ikke helt med os i tilbuddet om at prøve jollesejlsads.

Dagen blev afsluttet med en fest med levering af mad udefra og hvor der blev hygget til langt ud på de små timer.

I efteråret var der endnu en arbejdsdag med stor tilslutning, hvor der igen blev gjort rent, ryddet op og sat væk for vinteren.

Ingen sommer uden kvaler i caféen. Dels var der problemer med forpagter af caféen i forhold til at overholde åbningstider for caféen og dels var der forskellige opfattelse af hvordan caféen skulle drives. Vi kan tale længe om de kvaler der har været i forhold til caféen og samarbejdet mellem café og havn i 2023, men til alles bedste, blev kontrakten opsagt i maj 2023, dog valgte forpagter at holde caféen åben hen over sommeren hvor han stoppede med udgangen af august 2023.

Der er efterfølgende været en revision og tilpasning af kontrakt til caféen og aktuelt er vi i gang med at søge en ny forpagter. Vi er fuldt opmærksomme på, at restaurationsbranchen er hårdt ramt i forhold til økonomi og drift. Vi håber vi finder en forpagter og arbejder på højtryk på det i øjeblikket – i vil selvfølgelig blive holdt informeret herom på facebook og hjemmeside.

På baggrund af tidligere erfaringer med at caféen står for rengøring af toiletter inde, sejlerafsnit og udendørs toiletter, har valgt at trække rengøring ud af caféens aftale. Vi tror det kunne være nemmere at tiltrække forpagtere uden rengøringsaftalen og ved tidligere forpagtere har det været en opgave der altid har været til drøftelse og givet mange klager over rengøring.

Vi valgte derfor i august 2023 at ansætte Irene på timelønsbasis. Irene får rigtig meget ros for hendes arbejde og tak til Irene for hendes indsats. – Hils på Irene - Samtidig har vi skruet ned for antal rengøringer i sejlerafsnittet i højsæsonen, til at der bliver rengjort 1 gang daglig (tidligere 2 gange) – dels er det et besparelsetiltag, dels ser vi andre havne hvor der reduceres f.eks. i rengøring, - og som udgangspunkt er medlemmer og gæster flinke til at rydde op efter sig.

2023 var året hvor vores plan for bygning af multihus og renovering af klubhus led det endelige knæk – og dermed blev vores visionsplan for 10 år gjort "uden tidsbegrænsning". Skive Kommune valgte at iværksætte udarbejdelse af ny lokalplan for Virksund og dermed havneområdet.

Vi var stillet i udsigt, at en lokalplan ville komme i høring i forår 2024, men det har igen lidt lange udsigter.

Skive Kommune har været i havnen 2 gange til besigtelse og drøftelse af ønsker til lokalplan for havnen. Vi har indsendt materiale flere gange, men vi er nu orienteret om, at lokalplanen ikke umiddelbart skal forventes klar til høring i 2024. Skive Kommune har bekymring for afløbs- og kloakkapacitet i området og planen for dette. Oveni skal lægges de love og cirkulærer vedrørende kystsikringszoner og naturbeskyttelsesregler i området før de kan komme videre med lokalplanen.



Virksund den 9. marts 2024

Virksund Lystbådehavn
Sandkrogen 10, 7840 Højslev

Der er planlagt møde med Skive Kommune den 12-3-2024, med drøftelse af vores behov for at komme videre med udvikling af lokalplan samt vores nuværende behov for renovering af havnen, bl.a. er alle tage på skure tjenlige til udskiftning. Samtidig er der et stort behov for at drøfte højvandssikring i havnen, hvilket også er et stort tema hos kommunen. Kommer vi ikke videre i processen snarest, vil vi tage tiltag til at bearbejde kommunen til at handle.

I 2023 er der kommet nye miljøkrav som kommer til at omfatte havne, hvorfor der også har været fokus på det i bestyrelsen – og miljøet vil vi alle gerne værne om. Svend vil senere fortælle om de tiltag der er iværksat i et samarbejde mellem sejlklub og havn.

Pælesituationen var lidt kaotisk i 2023, idet der var pæle der var banket forkert i, hvilket betød at der måtte et arbejde i gang med at placere medlemmer på andre pladser end de var vant til. Dette blev løst til og af Ole, og nu afventer vi blot at pælebankeren kommer forbi i nærmeste fremtid for at sætte pælene på deres rette plads.

2023 blev året hvor det blev muligt i en forsøgsordning at få båd op på bedding med mast på. Der er derfor investeret i 15 sæt støtteben til både over 30 fod. Bestyrelsen ønsker pt. ikke at ændre i vedtægternes §17. Vi ønsker at se forsøgsordningen i en helhed, hvor vi får erfaring fra optagning og søsætning over et år. Forsøgsordningen forsætter derfor uændret indtil andet besluttet.

Så nærmede julen sig, og festudvalget stillede igen op med gløgg og æbleskiver til juletræstænding ved kranen. Det er en god hyggelig tradition som er med til at give glæde og sammenhold i havnen.

Og selvfølgelig – ingen afslutning på året uden en julefrokost. Igen en julefrokost med ca. 40 tilmeldte. God stemning med god mad og drikke, sange og udnævnelse af årets havnenisse, som i 2023 blev Ole Lauridsen. Ole styrer det store overblik over havnepladser, med en ro og overblik over alle detaljerne. Ole hjælper alle nye godt og sikkert ind i at blive medlem af havnen med de tilbud og forpligtigelser der er ved af være medlem. Ole er meget synlig i havnen med hjælp og råd til både nye og gamle – en af dem som nye medlemmer omtaler som en del af det af blive taget godt imod i havnen. Tillykke Ole og tak for din indsats.

Vedrørende økonomien, så har vi i år haft et større underskud end beregnet, særlig grundet vores reparationer på kranen. I havnen har vi også mærket inflationen, hvorfor der er foretaget prisændringer i takstbladet, men bestyrelsen drøfter også mulighed for tilpasning af priser for bådpladser, mv. så vil også tilpasse os inflationen.

Regnskab vil blive gennemgået senere.

Nye opgaver venter i 2024.

En af vores store opgaver i 2024 er uden tvivl at få vredet armen om på Skive Kommune, så vi kan få en lokalplan på plads.

Og lige nu – er det at få fundet en forpagter til cafeen.

Så er vi i gang med at danne et festudvalg der går på tværs af sejlklub og havn, og hvor der er udarbejdet en arbejdsbeskrivelse.



Virksund den 9. marts 2024

Virksund Lystbådehavn
Sandkrogen 10, 7840 Højslev

Så har vi fokus på miljø, herunder affaldssortering – det vil Svend berette om lige straks. Så arbejdes der på at øen – ved shelterne – bliver gjort vild, dels for at blive mere miljø-korrekte og dels for at skabe lidt mere natur på øen – også til glæde for børnene. Og så undgår vi at skulle bruge tid på græsslåning på hele området.

Hjemmesiden er under revision og forventes offentliggjort i løbet af forår/sommer, hvor Svend er den drivende kraft med at renovere hjemmesiden – og tak for det. Charlotte har fungeret som webmaster de senere år, men hun ønsker at stoppe med funktionen. Tak til Charlotte for en indsats på en stor opgave.

Karl, vores pladsmand i 2023 har valgt at lade sig "pensionere", en tak skal lyde til Karl for indsatsen og hans skønne tilgang til opgaven som altid løses til perfektion – intet kan bringe Karl ud af fatningen – opgaven løses bare.

Bent Pluszek har overtaget opgaven og med den indsats han altid yder i havnen, er vi ikke i tvivl om at vi har fået den rette mand på posten.

I samarbejdet er vi stærke og det arbejder vi på, bl.a. ved at genoptage samarbejds møderne med borgerforening, sejlkлуб, campingplads, grundejerforeninger, fiskehusene og iskiosken, mv.. Vi har netop haft møde og det tegner godt med fremtidige opgaver og samarbejder.

I samarbejde med sejlkлуб og kajakklub, er vi ved at søge fondsmidler til en ny pontonbro til afløsning for den der ligger mellem bro 6 og 7. Tak til Jens Kofoed for arbejdet med ansøgning og indhentning af tilbud.

Der skal lyde en tak for godt samarbejde til sejlklubben, herunder ungdomsafdelingen for godt samarbejde og ideudvikling – sammen er vi stærke. En tak skal også lyde til vinterbadeklubben og kajakklubben for godt samarbejde.

Tak til alle jer – vores medlemmer og DNA for at være en del af vores havn og diverse klubber som på en eller anden måde i årets løb har taget ansvar og ejerskab og ydet en indsats for at vi har en havn med stor hjælpsomhed og som tager ansvar for at vi har en pæn og indbydende havn og sidst, men ikke mindst, et godt sted at være.

Og endelig vil jeg gerne rette en tak til bestyrelsen for havnen – vi har en bestyrelse hvor alle yder en stor indsats med det mål at vi har en havn hvor det er sjovt og godt at være og hvor alle føler sig velkommen og set. TAK til jer.

Kommentarer i kølvandet på beretningen:

Torben Lerche:

Han foreslår med afsæt i begrebet "rettidig omhu", at der oprettes en selvstændig konto til kranen, som efterhånden har nogle år på bagen. Der kommer en dag, hvor kranen skal erstattes med en ny model. Mary-Ann svarer, at kranen giver overskud, og Allan fortsætter med at fortælle, at vedligehold af kranen indgår som en del af driften.

Torben Lerche fortsætter at spørge ind til om vi skal investere i en hjertestarter. Svart hertil er, at vi allerede har en i havnen. Der er også én på campingpladsen.



Virksund den 9. marts 2024

Virksund Lystbådehavn
Sandkrogen 10, 7840 Højslev

Gerda:

Gerda anerkender Irene, der gør rent i Virksund Lystbådehavn, hvilket er noget af en bedrift.

Gerda vil gerne, på opfordring fra Mary-Ann, indgå i havnefogedordningen i sommerperioden.

Hun efterlyser dokumenter på havnens hjemmeside, hvor der mangler referater fra bestyrelsesmøder mv..

Til sidst spørger hun ind til en fondsansøgning, som havnen har fået lovning på til etablering af dieseltanken og sugestationen om den er udbetalt? Bestyrelsen undersøger om alle fondsmidler er modtaget.

4. Regnskab for 2023.

Per Nielsen, kasserer, fortæller om nogle nedslag i regnskabet. Han beretter bl.a. om, at cafeen har været et dyrt "smertesbarn", som har været en underskudsforretning for havnen. Herunder er det udgifter til rengøring efter en tidligere forpagter, og der har været et behov for en større renovering af ovn, opvaskemaskine, samt det har været brand i en frituregryde, nyanskaffelse af røremaskine mv. Per fortæller videre, at der været udgifter til beddingspladsen, indkøb af støtteben til stativerne, i mødelokalet er omdannet til en sejlerstue med etablering af et nyt vinduesparti, flytning af en radiator mv.

Per beretter også om, at der har været udgifter til dieselstander, sugestation og kloakering mv. I forbindelse med etablering skulle der søges div. tilladelser, og hertil valgte bestyrelsen, at hyre et professionelt firma at gøre dette. Sidst med ikke mindst har kranen været en stor udgift.

Der var ingen kommentarer til regnskabet.

(Regnskabet vedlægges - se vedlagte fil).

5. Orientering om budget for 2024, samt fremlæggelse af takstblad 2024/2025.

Per orienterede om budget 2024, hvor der er budgetteret med et overskud på knap 30.000 kr. Der blev desuden orienteret om takstbladet, hvor der både er ændringer i taksterne for 2024 og 1. januar 2025, som kan sikre en robust økonomi i en tid med høj inflation, høje energipriser, samt kommende vedligeholdelsesopgaver, som vi står overfor i den kommende tid.

Orienteringen blev taget til efterretning.

(Budget vedlægges - se vedlagte fil).

Kaj anerkender det spinkle overskud, hvor vi kommer ud med et forholdsvist stort underskud fra 2023.

Claus spørger ind til posten "tab på debitorer". Per svarer, at der har været et økonomisk tvist med en tidligere forpagter, som ikke betales. Derfor skrives det ind i regnskabet som et tab.



Virksund den 9. marts 2024

Virksund Lystbådehavn
Sandkrogen 10, 7840 Højslev

NO spørger om alle bådpladser har været udlejet i 2023. Bestyrelsen svarer, at det har de ikke. Vi har ganske få pladser til mindre/smalle både.

Ejgil spørger ind til posten "Administration". Bestyrelsen forklarer, at det er summen af udgifter til revisorer, forsikring mv.

Kjeld Holgaards kommentar til regnskab, er at havens økonomi kan forbedres, hvis han kunne lov til at betale sit medlemskab.

Per fortsætter med at fremlægge bestyrelsen forslag til ændringer i Takstbladet.

Carsten Overgaard kommenterer at det er rimelige justering, men stiller spørgsmålstegn ved, om justeringerne er tilstrækkelige.

6. Forslag der ønskes behandlet på generalforsamlingen.

Indkomne forslag fra medlemmer.

Formanden har ikke modtaget forslag fra medlemmer.

Bestyrelsen ønsker følgende behandlet på generalforsamlingen.

Bestyrelsen foreslår punkt 8.4 i "Bestemmelser for bådplads" præciseres.

Nuværende formulering:

8.4 Søsatte, men misligholdte og ikke klargjorte både, kan af bestyrelsen forlanges fjernet fra havnen.

I samråd med FLID vil bestyrelsen præcisere formuleringen:

8.4 Misligholdte fartøjer og materiel, der ligger eller henstår på havnens område uden tilladelse, eller ud over en tilladt tidsfrist, er af havnebestyrelsen berettiget til at fjerne disse for ejerens regning og risiko. Fartøjer eller materiel, som er misligholdt eller efterladt, kan af havnebestyrelsen forlanges flyttet indenfor en, af havnebestyrelsen fastsat, rimelig tid. Efterkommes et pålæg ikke, kan havnebestyrelsen efter endnu en meddelt frist lade fartøjet eller materiel fjerne og sælge for ejerens regning. Inden salg skal havnebestyrelsen så vidt muligt give ejeren besked. Såfremt en uafhængig vurderingsmand har erklæret, at fartøjet eller materiel er værdiløst, eller at dets værdi ikke overstiger de skønnede salgsomkostninger, kan havnebestyrelsen bortskaffe fartøjet eller materiel efter at have givet skriftlig meddelelse herom til ejeren. Såfremt ejeren eller dennes opholdssted er ukendt for havnebestyrelsen, kan meddelelse i stedet gives ved opslag på fartøjet eller materiel samt ved annoncering i et lokalt dag- eller ugeblad. Uanset sådant salg eller bortskaffelse, hæfter ejeren fortsat for fuld betaling af havnens omkostninger. Provenuet fra et salg kan anvendes til dækning af havnens omkostninger.



Virksund den 9. marts 2024

Virksund Lystbådehavn
Sandkrogen 10, 7840 Højslev

Søren fremlægger forslaget til den nye formulering, der skal erstatte teksten til "bådpladsbestemmelser". Han siger, at pt. har vi ingen problemer, så det skal ses som "rettidig omhu".

NO, kommenterer, at det er en god idé med omformuleringen, men han her lidt ked af formulering. Han stiller spørgsmålstejn til, om formuleringen holder juridisk.

Søren fortæller, at formulering er udarbejdet ud fra FLIDs anbefalinger og anvendes af flere havne.

Helge Poulsen giver udtryk for, at der er formuleringer i teksten, der "skuer i øjnene", men han har brug for mere tid til at tjekke teksten efter.

Kaj mener, at der mangler en indskudt sætning ved passagen "tilladte tidsfrist".

Ejgil mener, at der mangler "ligger i eller henstår" i teksten.

Kjartan giver udtryk for, at teksten er vigtig. Det er vigtigt, at den er juridisk i orden, da han sagtens kan forestille sig en situation, hvor en berørt bådejer vil møde op med en advokat, som kan udløse et "juridisk slagsmål".

Mary-Ann fortæller, at hun er af den overbevisning, at der ved større tvister mellem bådejere og havn er vigtigt, at vi har en fremgangsmåde til at kunne fjerne både uden, at havnen kommer "i klemme", samt vi ikke kan blive retsfulgt.

Allan fortæller, at bestyrelsen ikke ønsker, at der skal stå faldefærdige både på havnen. Han ser i flere havne, hvor der er stort problem med både, der står efterladte og faldefærdige.

Martin træder for et kort øjeblik ud af dirigentrollen, og siger, at med denne tekst, bør der også ses på de master, der ligger ubrugte hen på havnen. Han fortæller om master, der ligger "smidt på jorden" ved mastehuset. Bestyrelsen bør problematisere, at master og bukke ligger smidt rundt omkring skal fjernes. Det må være bestyrelses ret at sige til folk, at der skal fjernes master, som ikke længere er i brug, fra området. Herefter træder han igen ind i dirigentrollen.

7. Orientering fra klubber og udvalg:

- Virksund Sejlklub

Jens Kofoed starter med at reklamere for gode tilbud i sejlklubben i den kommende periode. Alle er velkomne. Han fortsætter med at lave nedslag i kommende begivenheder som Standerhejsning, affaldsindsamlingen i forbindelse med oprydningsdagen. Sejlklubben har ligeledes et vintertilbud, hvor de bl.a. sejler i Lemvig, og især om den fælles frokost, som doneres at



Virksund den 9. marts 2024

Virksund Lystbådehavn
Sandkrogen 10, 7840 Højslev

byens slagter. Der er desuden velkomstaften d. 4. april, hvor man kan høre mere om tilbudene i Virksund sejlkлуб. Til sidste fortæller han, at der 7 kursister, der netop har afsluttet et duelighedsforløb med prøve.

- Virksund havkajakklub
Der er ingen til stede fra kajakklubben.
- Gråsælerne
Ejgil, der er blevet forgast sammen med sin kone, fortæller, at gråsælerne samles hver 14. dag til gode og spænende arrangementer. En Forgast er en "arrangement-planlægger", hvor de i en periode har været for få til at planlægge. Han fortsætter med at fortælle om, at mænd og kvinder sidder hver for sig, da de har hver deres interesseområder. De samles omkring 30 medlemmer, og de har det godt med hinanden. De har netop stået for at arrangere et foredrag med en sejler, der blev samlet op på havet i forbindelse med et bådforlis. Foredraget blev annonceret bredt, og der mødte 42 personer op, som var et fint antal. Han fortæller ligeledes om at der har været arrangeret en tur til Fur, og i den kommende tid er der planlagt en rundvisning i Viborgs gamle bydel. Derudover er der planer om at tage en tur til Østerild, Thorup strand og Frøstruplejer. De kunne godt tænke sig flere medlemmer, så alle er velkomne.
- Turudvalget
Der er ingen til stede fra turudvalget.
- Multihusudvalget
Mary-Ann fortæller, Der afholdes møde med Skive Kommune den 12-3-2024. Der vil løbende blive orienteret via havnens hjemmeside og facebookside.
- Bådpladssudvalget
Ole, der har det forkromede overblik, og pt. er der få ledige pladser til mindre både. Der er venteliste til større både.
- Kranteamet
Allan fortæller, at det "går op og ned", og i år gik kranen helt ned. Der er lavet en total renovering af kranen, og tekniske spørgsmål stilles til Jørgen Christiansen, som har været med i processen. Allan fortæller, at der er lagt lister frem, til isætning af både og det opfordres til, at alle skriver sig på disse lister. Samtidig skal bådejere, der har sin båd på bedding med mast, selv køre skræstativerne på plads, hvor der er lavet en smart sækkevogntsløsning.



Virksund den 9. marts 2024

Virksund Lystbådehavn
Sandkrogen 10, 7840 Højslev

Allan fortæller, at der ved kranen er tre eftersyn, som er det daglige -, årlige - og et 10 årseftersyn, hvor det sidste laves af teknologisk institut. 10 årseftersynet forventer han, at det laves hurtigst muligt.

Torben Lerche spørger ind til "stævnstøtte". Allen fortæller med at fortælle, at det kan laves. Det er et spørgsmål om teknik.

Mary-Ann takker Allan og Jørgen for deres indsats i forbindelse med at få kranen renoveret.

Ulf opfordrer til, at de bådejere, der ikke skriver sig på listerne, der er lagt frem i klubhuset, melder ud, hvad planen er med deres båd.

Martin forsætter, at bådene snart flyttes rundt, og her bruges listerne til at stille bådene i en rækkefølge, så det nogenlunde passer med, hvornår de skal i vandet.

- Mastehusudvalget.

Carsten Overgaard, opfordrer til, at folk får deres master ud af mastehuset. Der er nogle master, der er for lange til mastehuset, og dem er der styr på.

Master, der ikke er mærket med ejer, får ikke plads i masteskuret i vinteren 2024/2025. Der ligger master i mastehuset, der aldrig bruges, og dem er der ikke plads til, så de bør fjernes.

- Hyggeklubben

Kirsten fortæller, at der har været hygge på havnen en gang i år, hvor de malede træværket på klubhuset. Hyggeklubben vil gerne have et formål med at de mødes, så de søger/efterlyser gode projekter', og hun laver gerne maden i forbindelse med hyggedagen.

- Vinterbadeklubben

Birgit, der er vinterbader, er ikke en del af bestyrelsen. Hun fortæller, at der er 41 vinterbadermedlemmer. De har en sauna, der står gemt i et buskads, da de ikke måtte have den stående ude ved stranden. Her afvendtes en lokalplan, hvor der findes en løsning på saunalokationen. Hun fortæller, at det er rigtig dejligt at være vinterbader, så selv Bent er blevet vinterbader.

- Festudvalget

Birgit fortæller, at der arrangeres følgende fester: Standerhejsning, sommerfest, standerstrygning og julefrokosten. I udvalget ønskes det, at der indgår/repræsenteres folk fra de forskellige klubber, der er i havnen. Der skal være min. 6 personer i festudvalget.

Mary-Ann fortæller om, at der i havnen er arbejdsgrupper, og der skal oprettes en arbejdsgruppe, hvor festudgangsgruppen skal fungere på tværs af klubberne i havnene.



Virksund den 9. marts 2024

Virksund Lystbådehavn
Sandkrogen 10, 7840 Højslev

- **Miljøudvalget**

Svend fortæller om miljøtiltag. Havnen og sejlklubben laver et samarbejde. Især havmiljøet er vigtigt, men miljø i det hele taget er vigtigt. Han fortæller, om en "Blå plan", der handler om havmiljøet. Der kommer flere krav (bl.a. fra EU) til miljøtiltag, hvor vi bl.a. vil fokusere på vaskeplads og filtrering, samt affaldshåndtering. Han opfordrer til, at vi hver især tilmelder os "Blå ambassadører", som gøres på nettet. Han fortsætter med at fortælle om en "Gul plan", som omhandler energi og bygninger, "Rød plan", der omhandler "spildprodukter og affald", samt "Grøn plan", der omhandler tiltag på land. Det kan f.eks. være etablering af en kompostbunke. Han håber, at der er folk, der vil hjælpe med affaldsindsamling om eftermiddagen ved forårsklargøring på havnen og standerhejsningen. Til sidst efterlyser han ideer til miljøudvalget, som meget gerne modtages, så send en mail til Svend eller Jens.

Mary-Ann tilføjer, at havnen deltager i "Nordffjends 2040", som er et projekt om bæredygtighed i lokalområdet. Fra havnen deltager Svend og Mary-Ann.

8. Valg til bestyrelsen – på valg er:

Kasserer, Per Nielsen - modtager ikke genvalg,

Bestyrelsesmedlem, Kristian Brøns Nielsen - modtager genvalg.

Kristian Brøns Nielsen modtog genvalg, og blev valgt med akklamation.

Bestyrelsesmedlem, Grete Glerup Knudsen - modtager genvalg.

Grete Glerup Knudsen modtog genvalg, og blev valgt med akklamation.

Valg til kasserer for bestyrelsen:

Per Nielsen modtager ikke genvalg. Bestyrelsen foreslår Preben Vinkel som kasserer for bestyrelsen.

Preben Vinkel blev valgt som kasserer med stor akklamation.

Valg af suppleanter – på valg er:

Suppleant, Søren Barasinski - modtager genvalg.

Søren Barasinski modtog genvalg, og blev valgt med akklamation.

9. Valg af revisorer og revisorsuppleanter på valg er:

Revisor: Carsten Overgaard, modtager genvalg.

Carsten Overgaard modtog genvalg, og blev valgt med akklamation.



Virksund Lystbådehavn
Sandkrogen 10, 7840 Højslev

Virksund den 9. marts 2024

Revisorsuppleant, Claus blev genvalgt. Han var dog ikke til stede ved generalforsamlingen.

Revisor: Karin Bjerre Henriksen - er ikke på valg, hun blev valgt i 2023 for to år.

Revisorsuppleant: Claus Pedersen - er ikke på valg, han blev valgt i 2023 for to år.

11. Orientering og valg af broformand/-mænd:

Gl. havn og bro 1: Nuværende broformand - Poul Mackenhauer.

Bro 2: Nuværende broformand - Steen Sørensen.

Bro 3: Nuværende broformand - Ejgil Boel Nielsen.

Bro 4: Nuværende broformand - Carl Erik Jensen.

Bro 5: Nuværende broformand - Ole Lauridsen.

Bro 6: Nuværende broformand - Kristian Hansen.

Bro 7: Nuværende broformand - Bent Pluszek.

Alle broformænd blev genvalgt. Kristian Hansen fortæller, at det ene brodbænkesæt ved bro 6 er forsvundet. Mary-Ann fortæller, at fritidsdykkerne, Claus & søn gerne må tjekke, om sættet evt. ligger på bunden i havnen.

12. Eventuelt

Mary-Ann takker Per for den kæmpe indsats har har leveret, og det kæmpe arbejde, som han laver for havnen.

Godkendt d. 16 marts 2024

Martin Lindgaard
